

## Reglement 1/10N On Road

De deelnemers aanvaarden dit reglement en het F.B.A. intern reglement zonder voorbehoud.

Sectie voorzitter

Leo Heremans

[lcOnRoad@fba-rc.be](mailto:lcOnRoad@fba-rc.be)

## J. Appendix: Technische Specificaties 1/10 Nitro

### **B1 MOTOR**

Ingeval van fraude met motor wordt het dag resultaat geschrapt + het beste jaar resultaat.

- ✓ Maximum cilinderinhoud motor 2.1 cc.
- ✓ Deze dienen lucht gekoeld te zijn.
- ✓ 2 takt.
- ✓ Maximum 4 poorten inclusief uitlaat poort. Gezien met de zuiger op het onderste dode punt
- ✓ Turbo of andere onder druk geladen systemen zijn niet toegelaten.
- ✓ Geen variabele poort timing.
- ✓ Enkel 1 gat afronding in de bodem van een zuiger is toegelaten
- ✓ Extra gleuven en gaten in de cilinderbus zijn toegelaten voor koeling doeleinden zolang als ze **onder** de bovenkant van de zuiger komen in de laagste stand van de zuiger
- ✓ Enkel gloeiplug ontsteking is toegelaten
- ✓ Carburator diameter max 5.50 mm
- ✓ turbo gloeipluggen toegelaten

Wanneer we spreken over een gat praten we over een gat dat compleet wordt omringd door materiaal.

### **B2. A. BRANDSTOFTANK en BRANDSTOF**

- ✓ Maximum 75 cc.
- ✓ Geen losse inserts toegestaan in de tank.
- ✓ De brandstof moet voldoen aan de proef met Nitro-max.16% EUR
- ✓ Volgende additieven zijn verboden: TOLUEEN - WATERSTOFPEROXIDE
- ✓ Enkel methanol, olie, en maximum 16% Nitro in gewicht zijn toegelaten.
  
- ✓ Tankinhoud wordt gemeten inclusief filter, benzineslang enz.

## **B3 UITLAAT / INLAAT**

- ✓ De uitlaat moet onder horizontaal gericht zijn.
- ✓ De uitlaat moet voldoen aan de huidige EFRA normen, zie geregistreerde uitlaten op de homologatie pagina's van [www.EFRA.ws](http://www.EFRA.ws)
- ✓ Uitstroom pijpje maximum diameter 5.20mm en het uitstroompipje minimum lengte 10mm. Zie ook EFRA reglementen
- ✓ Uitlaten op EFRA-lijst van het voorgaande jaar worden ook toegelaten.
- ✓ Het EFRA homologatienummer moet in de uitlaat gegraveerd zijn.
- ✓ Mag niet meer dan 85 dB geluid maken gemeten op een afstand van 10 m en 1m hoog.
- ✓ Het gebruik van de EFRA gekeurde INS-Box is verplicht.
- ✓ INS-box dient origineel te zijn en elke interne modificatie wordt bestraft met uitsluiting van desbetreffend wedstrijdonderdeel na vaststelling.

## **B4 KOETSWERK**

- ✓ Touring car (sedan) body's 2 of 4 deurs zijn toegelaten ( raced in international series) geen GT of Sportscar, en moet in huidige EFRA lijst voorkomen, zie homologatie lijst koetswerken.
- ✓ Koetswerk mag niet lager uitgesneden worden dan de onderste bumper lijn die op het koetswerk staat of de bodem lijn van de deur..
- ✓ Lichten, ramen, gril, e.d. dienen een contrast te geven met de schildering van het koetswerk.
- ✓ Achterzijde mag niet hoger uitgeknipt worden dan 50mm, gemeten met een 10mm spacer onder het chassis.
- ✓ De voorruit mag niet verwijderd worden, 2 openingen met een maximum Ø 60mm voor koeling en tank vulling zijn toegelaten, afstand van elkaar minimum 5mm.
- ✓ Boven de motor mag er een opening zijn van maximum Ø 35 mm voor gloeiplug toegang.
- ✓ Antenne mag door het dak steken.
- ✓ Kleine openingen voor antenne, uitstroompipje en transponder, carburator max 10mm zijn toegelaten, andere openingen zijn verboden.
- ✓ Zijruiten vooraan en achterraan mogen verwijderd worden.
- ✓ Zijruiten achteraan mogen niet verwijderd worden.
- ✓ De uitsnijding voor het uitstroompipje moet redelijk zijn.
- ✓ Aerodynamische chassisplaten onder koetswerken zijn verboden.
- ✓ No Body stiffeners allowed

## **B5 BUMPERS**

Dienen gemaakt uit buigbaar materiaal (rubber, buigzame plastic) , ze moeten ontworpen zijn om bij aanrijdingen de schade te minimaliseren, zij moeten vooraan de vorm van het koetswerk volgen.

## **B7 BANDEN**

- ✓ Behandelen van de banden is verboden.
- ✓ Wielen moeten bevestigd worden met een schroef of moer.
- ✓ Snelwissel systemen verboden.

## B8 SPOILERS

- ✓ 1 spoiler en 1 vleugel mag gemonteerd worden op de wagen.
- ✓ Als de originele wagen waar het koetswerk een replica van is meerdere vleugels en of spoilers heeft is het toegelaten hetzelfde te doen.
- ✓ Spoiler en vleugel moeten geschilderd zijn en van een flexibel materiaal.
- ✓ Spoiler en vleugel mogen niet bevestigd worden met piano draad. Zij moeten bevestigd worden op het koetswerk.
- ✓ Spoiler inclusief eindplaten mag niet breder zijn dan het koetswerk
- ✓ Spoiler inclusief eindplaten mag niet boven het hoogste punt van het dak komen.
- ✓ De spoiler moet op dezelfde plaats staan zoals door de fabrikant is voorzien.
- ✓ De hoogte van de vleugel mag verstelbaar zijn, overhang van de vleugel niet meer dan 10mm.
- ✓ Vleugel en eindplaten moeten uit 1 stuk zijn.
- ✓ Een gurney strip indien ook op origineel koetswerk is toegelaten, indien deze niet breder is dan koetswerk en niet meer dan 5mm hoog. Max. cord van de vleugel is 55mm

## B9 REM

- ✓ Elke wagen is verplicht een achterrem te hebben en een koppeling die de wagen niet aandrijft als de motor stationair loopt.

## B10 WAGEN 4X4.

- ✓ Geveerde wagen
  - ✓ Aandrijving op de vier wielen.
  - ✓ Versnellingsbak toegelaten (max 2 versnellingen).
- | ✓ Afmetingen van de wagens:                      | Min. (mm) | Max. (mm)   |
|--|-----------|-------------|
| ✓ - Wielbasis                                    | 230.00    | 270.00      |
| ✓ - Breedte (zonder koetswerk)                   | 170.00    | 200.00      |
| ✓ - Breedte (met koetswerk)                      | 175.00    | 205.00      |
| ✓ - Lengte inclusief koetswerk en vleugel        | 360.00    | 460.00      |
| ✓ - Hoogte tot het dak koetswerk                 | 120.00    | 175.00      |
| ✓ (hoogte gemeten met 10mm spacer onder chassis) |           |             |
| ✓ - Vleugel breedte                              | 125.00    | 200.00      |
| ✓ - Vleugel chord (incl gurney strip)            |           | 55.00       |
| ✓ - Vleugel eindplaten                           |           | 35.00x50.00 |
| ✓ - Vleugel overhang                             |           | 10.00       |
| ✓ - Wiel diameter                                | 46.00     | 50.00       |
| ✓ - Wiel breedte                                 |           | 30.00       |
| ✓ - Banden breedte                               | vooraan   | 31          |
|  | achteraan | 31          |
- ✓ Geen onderdeel van de wagen, uitgezonderd het uitstroompipje, mag uit het koetswerk steken als men de wagen van boven uit bekijkt.

## B11 MINIMUM GEWICHT

- ✓ 1650gr inclusief transponder
- ✓ De wagens worden gewogen volledig uitgerust met een ledige brandstoftank.
- ✓ Het gewicht mag ieder moment gecontroleerd worden.

## B12 BANDENADDITIEVEN

- ✓ Het gebruik van kleverige bandenadditieven (tachiness en andere) is verboden.
- ✓ Het is ook verboden banden te behandelen met welk middel dan ook.